

Tous à bord !

Mainaleau pédalo pour personnes handicapées et seniors

C'est une drôle de machine flottante ; pourtant, dès qu'on la voit fonctionner, on se demande comment personne n'a eu l'idée d'un tel engin plus tôt. Baptisé *Mainaleau* par son concepteur, Jean-Pierre D'HÉNIN, ce petit trimaran à roue à aubes est un pédalo manuel. Son histoire a commencé au milieu des années 90 ; Jean-Pierre est alors atteint d'une méningite gravissime qui le paralyse. Urgences, hospitalisation, les médecins prédisent un avenir des plus sombres à Jean-Pierre. Pourtant, il s'accroche, sauve sa vie et, après une longue rééducation, reprend la marche avec des béquilles et pas mal de séquelles. Pendant sa rééducation, l'idée d'un pédalo pour fauteuil roulant germe et fait son chemin.

"J'ai même déposé une enveloppe solo (sorte de brevet) à l'INPI (*Institut National de la Propriété Industrielle*) à cette époque. J'ai rêvé d'un bateau facile à utiliser, avec son fauteuil roulant, pour tous les âges".

Ce quinquagénaire, enseignant en productique, utilise d'abord des flotteurs de planche à voile pour construire son premier prototype et

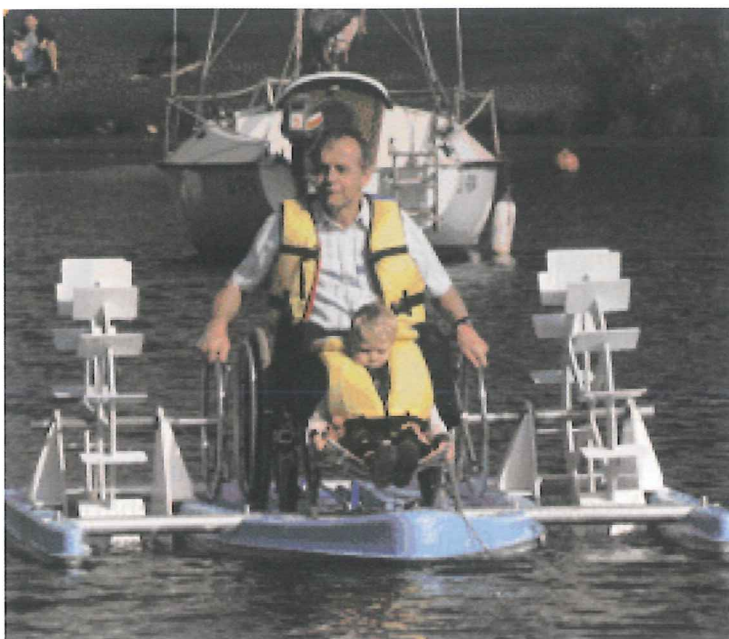
le baptise sur un étang près de Valenciennes... Ça marche ! ou plutôt ça flotte, avance, recule, tourne. C'est en 2006 que le premier *Mainaleau* sous sa forme définitive voit le jour : une coque centrale sur laquelle on se positionne avec son fauteuil roulant entre deux mains courantes. Deux autres coques latérales, façon trimaran, stabilisent l'engin. L'accueil est enthousiaste.

"C'est très simple à utiliser, on a vraiment l'impression d'être sur un fauteuil flottant. Une personne senior qui l'a essayé m'a confié que cela faisait plus de 25 ans qu'elle n'avait pas été sur l'eau".

Le faible tirant d'eau (25 cm) du *Mainaleau* lui permet de naviguer presque partout, et une personne valide peut embarquer à l'arrière (un banc est prévu à cet effet). Pour commercialiser le *Mainaleau*, Jean-Pierre d'HÉNIN s'associe à François CASTELIN, de la société *Handidétente*, car le concept fait son chemin et les commandes commencent à affluer.

Commercialisé au même prix que son cousin le pédalo (aux alentours des 4 000 €), le *Mainaleau* est présenté sur plusieurs plans d'eau du Nord et séduit les loueurs de pédalos ou d'engins de plage (les Dunes de Flandres à Dunkerque ou le Clair Marais à Saint-Omer). Jean-Pierre pense même à une version pour valides "pour qu'il n'y ait plus de différences". D'ailleurs, ce Géo Trouvetout a d'autres idées en tête : "j'ai une idée autour de la pratique du bowling pour les handis"...

En attendant, le *Mainaleau* sera présenté dans le sud de la France (Hérault, Aude et Aveyron), en partenariat avec **andy.fr** du 8 au 12 août prochain : un engin pour tous, à découvrir absolument ! Pierre BARDINA

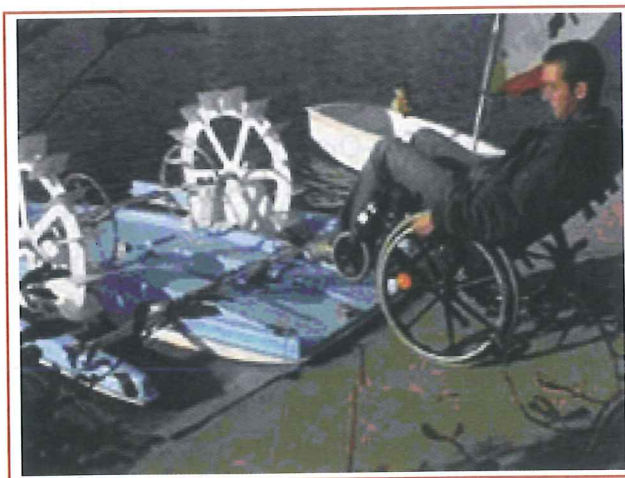


Pédalo pour les personnes handicapées et les seniors *Une embarcation simple à utiliser, adaptée à tous*

Le *Mainaleau* est un cousin germain du pédalo. Il s'agit d'une sorte de trimaran à roue à aubes. La plateforme centrale accueille la personne dans son fauteuil roulant. Aucun transfert n'est à réaliser, et, suivant la configuration du ponton d'arrimage, il est même possible pour une personne à mobilité réduite d'y monter sans l'aide d'une tierce personne. Le fauteuil se positionne entre deux mains courantes qui actionnent les roues à aube. Une fois le fauteuil arrimé au *Mainaleau*, vogue la galère. Le maniement de l'engin se fait très facilement et la prise en main est très rapide. En effet, le *Mainaleau* se dirige comme un fauteuil roulant manuel.

Son faible tirant d'eau lui permet de naviguer partout. Grâce à son faible poids, 75 kg, (comparé à son cousin le pédalo qui, lui, fait 250 kg), il n'est pas nécessaire d'avoir beaucoup de force pour le propulser. Une personne valide peut embarquer à l'arrière et s'asseoir sur un banc. La stabilité du *Mainaleau* est garantie par deux flotteurs de 3,20 m de long de chaque côté de la plateforme centrale.

Grâce au *Mainaleau*, les personnes en fauteuil roulant pourront retrouver les joies de se déplacer sur l'eau.



Pas de transfert : l'utilisateur embarque avec son propre fauteuil

Pas d'apprentissage : l'utilisateur effectue les mêmes gestes que sur la terre ferme.



Facile d'utilisation : demande peu d'efforts.
Accessibilité : embarquement et débarquement très faciles (rien à enjamber) notamment pour les seniors.



Très maniable : demi-tour sur place comme avec le fauteuil roulant.

Rassurant : l'utilisateur peut emmener une personne valide qui peut l'aider à la propulsion de l'embarcation



Très stable : ses trois coques écartées de 2 mètres garantissent une excellente stabilité latérale (pas ou très peu de roulis).

Sa longueur de 3,20 mètres assure une stabilité longitudinale excellente (pas ou très peu de tangage).

Pas d'entretien : tous les éléments sont inaltérables à l'eau.



Facile à transporter : l'ensemble est démontable rapidement.

Passé partout : son tirant d'eau est de 25 cm, ce qui permet de naviguer en eau peu profonde et d'accoster sur toutes les berges.



Personnalisable : le client pourra choisir sa couleur de coque, les mains courantes seront adaptées à son handicap.

D'un prix abordable : son prix est comparable à ceux des bateaux à pédales présents sur beaucoup de plans d'eau calmes.

Le Mainaleau est une embarcation nautique, d'un nouveau type, conçue en priorité pour les personnes en fauteuil roulant manuel.

- Société HANDIDETENTE - 1326 Rue du Quesne – 59310 LANDAS
© 03 20 71 75 36 - www.handidetente.com